



Pressemitteilung

30. März 2023

„Sehr gutes Signal für die Bauwirtschaft“

BVMB lobt Bekenntnis des Koalitionsausschusses zum Verkehrswegebau

Als „sehr gutes Signal für die Bauwirtschaft“ lobt die Bundesvereinigung Mittelständischer Bauunternehmen e.V. (BVMB) die Ergebnisse des Koalitionsausschusses der Ampelkoalition. Nach zähem Ringen hatten sich die drei beteiligten Regierungsparteien unter anderem dazu bekannt, 144 Autobahnbauprojekte beschleunigt voranzutreiben und die weitere Ertüchtigung des Schienennetzes zu beschleunigen. Lobende Worte gibt es dabei von der BVMB insbesondere für Bundesverkehrsminister Volker Wissing (FDP). „Er hat viel von dem im Koalitionsausschuss durchgesetzt, was für Deutschland, den Klimaschutz und die Bauwirtschaft positive Ergebnisse bringen kann“, kommentiert BVMB-Hauptgeschäftsführer Michael Gilka die Ergebnisse. Insbesondere die mittelständische Bauwirtschaft könne nun weitere Kapazitäten aufbauen, um die zu erwartenden Aufträge abarbeiten zu können. „Jetzt muss aber dringend auch tatsächlich noch mehr Fahrt aufgenommen werden“, fordert er die Bundesregierung, die Deutsche Bahn und die Autobahn GmbH auf, zeitnah Gespräche mit der Bauwirtschaft aufzunehmen.

Bauunternehmen fordern langfristige Planungssicherheit

„Für die Bauwirtschaft ist das ganze Modernisierungspaket für Klimaschutz und Planungsbeschleunigung ein sehr gutes Vorzeichen, Kapazitäten weiter aufzubauen“, so BVMB-Hauptgeschäftsführer Michael Gilka. Der Koalitionsausschuss hatte beschlossen, im Bereich der Autobahnen neben dem Brückenbau und der Sanierung nun auch weitere dringend notwendige Engpassbeseitigungen und Lückenschlüsse anzuschieben und zu beschleunigen. „Das begrüßen wir ausdrücklich“, so Gilka weiter. Das bestehende Fernstraßennetz sei derzeit „erkennbar am Anschlag“, sodass viele Staus entstünden, die neben Kosten auch zu zusätzlichem CO₂-Ausstoß führen.

Im Bahnbau lobt die BVMB die Ankündigung, dass der Investitionsbedarf der Deutschen Bahn für die Schiene bis 2027 sichergestellt werden soll. „Damit auch in diesem wichtigen Marktsegment der mittelständischen Bauwirtschaft Kapazitäten erhöht werden können, ist es allerdings notwendig, dass investive Planungssicherheit über einen längeren Zeitraum hinweg bereits jetzt sicher zugesagt wird“, stellt sich Gilka einen Zeitraum von 10 Jahren vor.



Beispielhaft nennt er als Grund, dass die Konfiguration, Produktion und Zulassung von Spezialmaschinen zum schnelleren Bauen und Ertüchtigen von Bahnstrecken heute rund vier Jahre dauern würden, da es sich oftmals nicht um Maschinen „von der Stange“ handle, so Gilka „Deshalb ist eine langfristige Planungssicherheit für die Bahnbauunternehmen wichtig“. Die Entscheidung der Koalition, Anteile aus der LKW-Maut in die Modernisierung der Schieneninfrastruktur umzuleiten, sieht Gilka dagegen kritisch. „Wir müssen verhindern, dass dadurch die Sanierung der Straßeninfrastruktur auf Dauer unterfinanziert ist.“

„Es muss deutlich mehr Fahrt aufgenommen werden!“

Bei allem Lob schiebt die Bundesvereinigung Mittelständischer Bauunternehmen aber auch gleichzeitig deutlich an: „Wir fordern ausdrücklich, dass nun auch von der Bundesregierung noch einmal deutlich mehr Fahrt aufgenommen wird, um die Empfehlungen der Beschleunigungskommission Schiene zu prüfen und umzusetzen.“ Diese seien bereits im Dezember an Bundesverkehrsminister Wising übergeben worden. Auch das Problem von maroden Brücken bei Schienen und Straßen müsse die Bundesregierung „dringend in den Griff bekommen“. Hier schwebt „ein dramatisches Damoklesschwert“ über dem Gesamtsystem. Namhafte Beispiele wie etwa die Rahmedetalbrücke im Zuge der Autobahn A 45 hätten gezeigt, welche dramatischen Folgen es habe, wenn plötzlich wegen Baufähigkeit eine Brücke gesperrt werden müsse. „Das ist kein Einzelfall“, weist Gilka auf die groß angelegten Brückenuntersuchungen hin, die erschreckende Ergebnisse über den Zustand der deutschen Straßen- und Bahnbrücken ergeben habe. „Deshalb begrüßen wir die Entscheidung des Koalitionsausschusses, dass nun marode Brücken einfacher und schneller ohne neues Planfeststellungsverfahren, saniert werden können. Dabei kann für die Gestaltung der Ersatzbrücken auch die künftige Verkehrsentwicklung berücksichtigt werden, was weitere Spielräume eröffnet“, so der Verbandsschef.

Pragmatische Lösungen und Technologieoffenheit sind gefordert

„Bauen in diesem geplanten Umfang geht nur gemeinsam“, unterstreicht BVMB-Hauptgeschäftsführer Michael Gilka. Deshalb fordert der Verband die Bundesregierung mit den zuständigen Bundesministerien, die Deutsche Bahn AG und die Autobahn GmbH des Bundes auf, „schnellstens Gespräche mit der Bauwirtschaft aufzunehmen, wie die Investitionsmittel nun in welchen konkreten Projekten münden sollen, wie schnell die konkreten Bauvorhaben geplant und ausgeschrieben werden und wie das am besten mit Blick auf die zur Verfügung stehenden Kapazitäten organisiert wird“. Die Entscheidung, das Modernisierungspaket anzupacken, sei „nur der erste Schritt“. Für die Bauwirtschaft sei wichtig, frühzeitig zu wissen, wo wie viel konkret gebaut wird, d. h. wie viele Kilometer Straße, Gleise, Oberleitung, Lärmschutz oder Stück Brücken etc. an welcher Stelle wann ausgeführt werden sollen. „Wenn die Bundesregierung erwartet, dass die Bauwirtschaft die anstehenden Aufgaben abarbeitet, ist es unerlässlich, mit ihr die notwendigen Abstimmungen vorzunehmen, damit insbesondere die mittelständischen Bauunternehmen rechtzeitig bedarfsgerecht ihre Kapazitäten einsetzen und entwickeln können.“





Neben der Planungssicherheit sind pragmatische und vernünftige Lösungen erforderlich, die Verkehrs- und Energiewende zu bewältigen. Begrüßt wird seitens der BVMB daher ausdrücklich auch die Aussage, dass der umstrittene Entwurf des Gebäudeenergiegesetzes (GEG) überarbeitet wird. Hier gibt vor allem der Hinweis, dass zukünftig auf „Technologieoffenheit“ geachtet werden sollte, der mittelständischen Bauwirtschaft Perspektiven für Innovationen im Baubereich.

RA Dirk Stauf

Bundesvereinigung Mittelständischer
Bauunternehmen e.V.
Kaiserplatz 3
53113 Bonn
Tel.: 0228 91185-16
E-Mail: stauf@bvmb.de

BVMB

Die BVMB ist ein bundesweit tätiger, tarifpolitisch ungebundener Wirtschaftsverband, der die Wirtschafts-, Markt- und Wettbewerbsinteressen seiner mittelständischen Mitgliedsunternehmen auf politischer Ebene sowie gegenüber Auftraggebern aus allen Baubereichen vertritt. Bereits seit 1964 setzt sich die Bundesvereinigung Mittelständischer Bauunternehmen e.V. (BVMB) für die Interessen der mittelständischen Bauwirtschaft ein. Unsere Mitgliedsunternehmen erwirtschaften mit ihren insgesamt mehr als 250.000 Mitarbeitern ein Umsatzvolumen von rund 30 Mrd. Euro pro Jahr. Aufgrund der Strukturen unserer Mitgliedsunternehmen – von kleineren und größeren – bis hin zu sehr großen Straßen-, Brücken-, Hoch-, Erd-, Gleisbau- oder Bahnsicherungsunternehmen sowie deren Lieferanten, deckt die BVMB einen Großteil des Spektrums der deutschen Bauwirtschaft ab.

Bundesvereinigung Mittelständischer Bauunternehmen e.V.
Wir I(i)eben Mittelstand

